



Fascinatie die uit perfectie ontstaat

Märklin-producten staan al vele jaren lang garant voor technische topprestaties waarvoor ingenieurs en andere experts hun pet afnemen. Ze zijn uniek in hun soort, en getuigen van hoogwaardig ambachtelijk meesterschap en van een technische perfectie die zijn gelijke niet kent.

Met de speciale trein VT 11.5 zetten wij deze grenzeloze fascinatie die van Märklin-producten uitgaat nu extra in de kijker. Alleen de hoogste kwaliteit verdient het om met goud te worden veredeld. De zachte glans onderstreept het meesterschap dat aan onze modellen eigen is. De waarde ervan is symbool voor de zorg die wij bij elke, afzonderlijke stap tijdens de productie aanwenden.

De locomotieven van Märklin zijn tegen de tand des tijds opgewassen. Zij worden met liefde tot in de perfectie tot stand gebracht. De behuizing, die meestal volledig uit spuitgietmetaal is vervaardigd, garandeert de beste rij-eigenschappen. Ook de opdruk en de kleurstelling krijgen bij ons een even grote aandacht. In een speciaal drukproces, dat door Märklin voor het bedrukken van modelspoorbanen is verfijnd, bieden wij zelfs bij uiterst kleine lettertjes een hoge leesbaarheid en bereiken wij de voorbeeldgetrouwe look die de klant van Märklin kan verwachten. Alle Märklin-locomotieven hebben hun eigen, tijdsggebonden binnenwerk en bekoren door hun zeer goede rijprestaties. De speciale concepten van de motor en de krachtoverbrenging zorgen voor een vlotte loop zonder schokken, ook bij grote aanhangbelasting en bij aanzienlijke hellingen.

Dit is allemaal eveneens van toepassing op het exclusieve, speciale model van de VT 11.5: Ofwel als unieke modelspoorbaan om te rijden, of als een bijzonder verzamelobject. U kunt gegarandeerd rekenen op een duurzaam succesverhaal. En dat reeds meer dan 150 jaar.



Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus.

Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

*** Alle prijsvermeldingen zijn niet-bindende, aanbevolen verkoopprijzen**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, is verboden. Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

**Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
DE-73033 Göppingen
Germany**

www.maerklin.nl

**Service:
Telefoon: +31 (0) 74 - 2664044
E-mail: technik@marklin.nl**



EXCLUSIEF

Speciale trein VT 11.5 veredelt met goud

37603                                                                                              

TEE dieseltreinstel VT 11.5

Voorbeeld: TEE dieseltreinstel serie VT 11.5 als 7-delige eenheid van de Deutsche Bundesbahn (DB). 1 motorwagen Pw4ü, 1 coupérijtuig A4ü, 1 doorgaande coupé A4y, 1 coupérijtuig met restauratie-/barruimte AR4y, 1 tussenwagen met keuken/restauratieruimte AR4y, 1 coupérijtuig A4ü, 1 motorwagen Pw4ü. Voorbeeldgetrouwe treinstelrangschikking van de oorspronkelijke uitvoering van 1957.

Model: 7-delige treinstel. Opbouw van de motorwagens en tussenwagens bedekt met fijn goud van 24 karaat. Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Elke motorwagen met geregelde hoogvermogenaanrijving. Per motorwagen een via beide assen aangedreven draaistel. Antislipbanden. Tussenwagen met standaard ingebouwde binnenverlichting. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, 2 rode sluitseinen en binnenverlichting in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Met de rijrichting wisselende stroomvoorziening via de telkens voorste motorwagen. Meerpolige stroomvoerende speciale koppelingen en afsluitende overgangspanelen met schaarleidingen tussen de rijtuigen. Aan de uiteinden een imitatie van de afgedekte Scharfenberg-koppeling (niet werkend). De motorwagen wordt in een exclusieve verpakking met certificaat van echtheid geleverd. De motorwagen en het bijhorende certificaat van echtheid zijn genummerd. Treinlengte over de koppelingen 151 cm.

Wereldwijd gelimiteerd tot 1500 stuks.

2400,- €*

De bedekking in fijn goud van 24 karaat zorgt voor een glanzende uitstraling rondom.

HET BIJZONDERE

- Opbouw van de motorwagens en tussenwagens bedekt met fijn goud van 24 karaat.
- Wereldwijd strikt gelimiteerd tot 1.500 motorwagens.
- Elke motorwagen is genummerd.
- Bijbehorend genummerd certificaat van echtheid.
- Exclusieve verpakking.
- Zware metalen uitvoering.
- Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties.
- Standaard ingebouwde binnenverlichting met warmwitte lichtdiodes (leds).

FIJN GOUD 24 KARAAT BEDEKKING

Eenmalige, exclusieve oplage

voor de start van het Europese TEE-verkeer 60 jaar geleden op 2 juni 1957.

Het fijnste goud gecombineerd met Märklin-kwaliteit

In goudbad

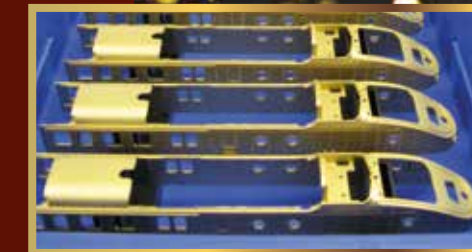


De Trans Europ Express VT 11.5 is als 7-delige trein ontwikkeld en werd doorgaans ook als dusdanig ingezet. Tussen de twee motorwagens zaten 2 doorgaande coupés, een coupérijtuig, een restauratiewagen en een wagen gekoppeld. Overeenkomstig het aanbod van alle TEE-verbindingen trokken de motorwagens alleen rijtuigen van eerste klasse. Slechts in uitzonderlijke gevallen waarin zeer veel reizigers werden vervoerd, waren drie extra tussenwagens toegelaten.

HANDENARBEID

De grote waarde bij dit speciale model is dat elke handgreep perfect zit: onze experts vergulden elke wagen afzonderlijk in vijf uiterst gedetailleerde arbeidsstappen.

Tijdens het galvaniseringsproces werd de hele trein vanbinnen en vanbuiten met fijn goud van 24 karaat bedekt. Zo verenigt dit model als geen ander het technische meesterschap en de kwaliteit van het Märklin-merk met de sensualiteit van goud.



märklin